Brico - 2º cajon portaobjetos debajo del asiento conductor
Autores: Jansel y Diego_RS

Me he limitado a coger esa pedazo reportaje que ha hecho jansel y puesto aquí para ver como se monta.
Material necesario:
* Cajon portaobjetos onice (Ref. 1Z0881577E 47H)
* Dos tornillos de torx T20 (Ref. N90698606)
* Dos clips (Ref. 6U0868563A)
* Destornillador de torx T20
* Punta de destonillador XZN de 10 mm. Esta es la de los tornillos que anclan el asiento al suelo.
Ahí teneis una imagen de la cabeza que tantos quebraderos de cabeza da.

Aquí el gran manual que nos ha hecho Jansel, en lo único que viene mál es en lo de la llave del asiento del conductor que no es multiestrella de 20, si no que es XZN de 10 mm.
Jansel escribió:
Hola a todos, lo prometido es deuda, así que ahí os van los pasos del brico: (joer este foro ya parece bricomanía o mejor dicho skodamanía)

Se necesitan dos personas para el brico, porque cuando se desmonta el asiento una lo sujeta y otra coloca lo demás… Tiempo total una hora al menos…
Se necesita comprar el cajón, dos tornillos torx de más (dos los aprovechamos del embellecedor) y dos grapas. No se me las referencias de estas grapas, pero hay foto…

1.- Desatornillamos el asiento con llave multiestrella del 20. Son 4 espárragos…





2.- Sacamos los cables del airbag, SIN DESCONECTARLOS, de un par de grapas para que nos den más movimiento con el cajón…



2.- Desatornillamos el embellecedor que tiene dos tornillos torx. Ojo también va encajado lateralmente en el plástico con dos pestañas. Salen tirando con presión, pero ojito para no romper el sitio a donde se anclan, ya que el cajón también lleva dos pestañas que irán ahí.

3.- Así nos queda el asiento sin nada.
Os he marcado 4 puntos. Dos arriba, ya poseen grapa porque es de donde hemos quitado el embellecedor; los dos de abajo, no tienen grapa y es donde van a ir los tornillos nuevos del cajón, luego el paso ahora, es introducir dos grapas en donde os indico para poder anclar el cajón con 4 tornillos. Ojo es en el agujerito circular, hay que darle "candela" fuerte con un martillo para que entren!!




Faltan
Grapas

Así quedan una vez metidas las grapas:



4.- Ahora, tan sólo hemos de atornillar el cajón con una llave de carraca con punta torx y con un extensor pues debemos atravesar el cajón para poder atornillar… (hay que tener un poco de puntería) ;D
OJO! Antes de atornillarlo introducir las pestañas en el lateral del asiento contra el plástico.



5.- Reencajamos el asiento y recolocamos los cables del airbag a su sitio con sus dos enganches y reatornillamos los 4 espárragos… ojo que quede bien atornillado!!!



Y nada más a disfrutar del nuevo cajoncito… o del primero si es un octi II que no traía ninguno!! (ojo entonces con las referencias porque en este post al principio mis referencias son para uno bajo asiento del CONDUCTOR)

Chao.
PD: Gracias a los que me habéis ayudado con el brico…
PD": El cajón a veces, trae unos taponcitos de plástico cuya ref desconozco y no se si se venden sueltos para tapar los agujeros de la parte de abajo del mismo que son los que usamos para pasar la llave y atornillar el cajón.
Si los encuentro os lo digo porque quedan guapos. Taloneras los tiene! El mio vino en pelota sin tornillos ni grapas ni tapones!!

Muchas gracias por el manual jansel, hoy lo he montado y de mucha ayuda. El precio total del brico anda en torno a 20€, que cuesta el material, y la mayor dificultad es encontrar estas llaves XZN de 10mm.

He editado en post porque los tornillos de torx son T20 y no T10 como habia puesto originalmente.